

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Studie

Název akce: **Studie rekonstrukce ul. V Jahůdkách a ul. Jencova, Jesenice u Rakovníka**

Zpracovatel PD: Ateliér kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 269 01 Rakovník
IČ: 023 19 403, DIČ CZ02319403
Tel. 313 513 542, email: kprojekt@kprojekt.cz

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Město Jesenice
Mírové náměstí 368, 270 33 Jesenice

Datum: 06-2021

Zakázka č.: A20/41

Obsah

1.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	3
2.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	3
3.	STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
3.1.	Směrové řešení, šířkové uspořádání	3
3.2.	Konstrukce.....	5

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Studie řeší návrh rekonstrukce ul. V Jahůdkách a ul. Jencova ve městě Jesenice u Rakovníka. V současné době se v ulicích nachází živiché komunikace s lokálními výmoly a výtlučky, zároveň se v ulicích nenachází žádný chodník pro chodce a pěší se tak musí pohybovat po komunikaci. Pro zvýšení bezpečnosti chodců a zlepšení technického stavu vozovky byla provedena studie, která prověří možnosti vybudování nových chodníků a směrové uspořádání vozovky. Obě ulice jsou slepé s výhledem možnosti napojení vozovky na novou zástavbu v plánované nové lokalitě V Jahůdkách. Obě ulice jsou v ZÚ napojeny na právě rekonstruovanou ul. Plzeňská (sil. I/27). Ul. Plzeňská je rekonstruovaná v celé uličním prostoru, tzn. vozovka vč. chodníků. Obě ulice budou v ZÚ plynule napojeny na nově zrekonstruované chodníky a vozovku v ul. Plzeňská.

Ul. V Jahůdkách je navržena v celkové délce 184 m, šířka vozovky 6,0 m, chodník min. š. 1,5 m, příčný sklon 2,5 % vlevo.

Ul. Jencova je navržena v celkové délce 189 m, šířka vozovky 4,0 m, pojízdný chodník min. š. 1,0 m, příčný sklon 2,5 % vlevo.

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Místní šetření – prohlídka místa stavby
- Existence inženýrské sítě, data poskytnutá jejich správci
- Mapové podklady – snímek katastrální mapy
- Geodetické zaměření výškopisu a polohopisu
- Požadavky investora na rozsah, umístění a technické řešení
- Stavební zákon a prováděcí vyhlášky v aktuálním znění, platné ČSN
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb ve znění vyhlášky 405/2017 Sb.

3. STAVEBNĚ-TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Ul. V Jahůdkách

Ul. V Jahůdkách je řešena jako slepá ulice, která je v ZÚ napojena na právě rekonstruovanou ul. Plzeňská. Rekonstrukce ul. V Jahůdkách byla navržena s ohledem na šířkové uspořádání uličního prostoru ve 3 různých variantách, které jsou rozdílné řešením plochy po pravé straně vozovky a v ZÚ po levé straně vozovky.

Vozovka je ve všech variantách stejná – jedná se o 6,0 m vozovku ze živice lemovanou oboustranně silničním obrubníkem v celkové délce 184 m. Šířka vozovky mírně rozšiřuje původní šířku vozovky o 0,4 - 1,0 m z důvodu zajištění bezpečné průjezdnosti v ulici, kde každý pruh bude mít š. 3,0 m. Vozovka se do budoucna uvažuje jako hlavní příjezdová komunikace k nové lokalitě, to je další důvod jejího mírného rozšíření. V ZÚ i KÚ je navržen zpomalovací pás ze živice, který zajistí zpomalení dopravy v přímém úseku vozovky. Příčný sklon vozovky je navržen 2,5 % směrem vlevo.

Po levé straně vozovky je ve variantě 1 a 3 navržen nový chodník, ve variantě 2 je v ZÚ navržen navíc parkovací pás a za ním nový chodník. Zpevněné plochy po levé straně vzniknou na úkor zeleně, příp. dlážděných či nezpevněných ploch. Minimální šířka chodníku je 1,5 m, minimální délka parkovacího stání je 5,0 m a jeho š. je 2,5 m (resp. 2,75 u krajního stání). Chodník je

částečně lemovaný záhonovým obrubníkem (+6 cm) a částečně podezdívkou oplocení, parkovací pás je lemován silničním obrubníkem. Součástí chodníku je v ZÚ i stání pro popelnice. Chodník je v hraně vozovky lemován silničním obrubníkem s nadvýšením +15 cm, pouze v místě vjezdů na pozemky je navržen nájezdový silniční obrubník +5 cm lemovaný varovným pásem. Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 % směrem do vozovky. Chodník je navržen s krytem z betonové dlažby.

Rozdílené řešení mezi jednotlivými variantami představuje řešení zpevněných ploch po pravé straně vozovky a v ZÚ levé strany vozovky.

Varianta 1

Ve variantě č. 1 je po pravé straně vozovky navržen zelený pás, který je přerušen dlážděnými vjezdy a vstupy na soukromé pozemky. Vjezdy jsou lemovány šikmým záhonovým obrubníkem (60° u silničního obrubníku) s nadvýšením +6 cm, vstupy jsou lemovány záhonovým obrubníkem (+6 cm) navrženým kolmo k silničnímu obrubníku.

Varianta 2

Ve variantě č. 2 je po pravé straně vozovky navržen chodník, který vznikne na úkor zelených pásů, dlážděných ploch či nezpevněných ploch. Minimální šířka chodníku je 1,5 m. Chodník je částečně lemovaný záhonovým obrubníkem (+6 cm) a částečně podezdívkou oplocení. Chodník je v hraně vozovky lemován silničním obrubníkem s nadvýšením +15 cm, pouze v místě vjezdů na pozemky je navržen nájezdový silniční obrubník +5 cm lemovaný varovným pásem. Chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 % směrem do vozovky a s krytem z betonové dlažby.

V ZÚ po levé straně je navržen nový parkovací pás s celkem 8 kolmými parkovacími místy. Parkovací stání je dlouhé 5,0 m a jeho šířka je 2,5 m, resp. 2,75 m u krajního stání. Celková délka parkovacího pásu je tak 20,5 m. Parkovací pás je lemovaný silničním obrubníkem s nadvýšením +10 cm, v místě nájezdu na parkovací pás je navržen nájezdový silniční obrubník +5 cm. Parkovací pás je navržen se sklonem 2,5 % směrem do vozovky a s krytem z betonové dlažby. Za parkovacím pásem je navržen nový chodník š. 1,5 m, který je napojený na nově rekonstruovaný chodník v ul. Plzeňská a na stání pro kontejnery. Chodník je z jedné strany lemován silničním obrubníkem přilehlým k parkovacímu stání a z druhé strany záhonovým obrubníkem s nadvýšením +6 cm. Chodník je skloněn 2,0 % směrem k parkovacímu pásu a je navržen s krytem z betonové dlažby.

Varianta 3

Ve variantě č. 3 je po pravé straně vozovky navržen pojízdný chodník, který vznikne na úkor zelených pásů, dlážděných ploch či nezpevněných ploch. Minimální šířka pojízdného chodníku je 2,0 m. Pojízdný chodník začíná za zpomalovacím prahem v ZÚ a je lemovaný podezdívkou oplocení. Pojízdný chodník je v hraně vozovky lemován nájezdovým silničním obrubníkem +5 cm. Pojízdný chodník je navržen s příčným sklonem 2,0 % směrem do vozovky a s krytem z betonové dlažby.

Ul. Jencova

Ul. Jencova je řešena jako slepá ulice, která je v ZÚ napojena na právě rekonstruovanou ul. Plzeňská. Rekonstrukce ul. Jencova byla navržena s ohledem na šířkové uspořádání uličního prostoru v 1 možné variantě.

Vozovka je navržena v šířce 4,0 m s krytem ze živice. Po pravé straně je vozovka lemována nájezdovým silničním obrubníkem (+5 cm) a po pravé straně je lemována krajnicí ze štěrkodrti v š. 0,5 m. Rekonstrukce vozovky je navržena v hraně stávající vozovky v celkové délce 189 m. Příčný sklon vozovky je navržen 2,5 % směrem vlevo.

Po pravé straně vozovky navržen pojízdný chodník, který vznikne na úkor zelených pásů, dlážděných ploch či nezpevněných ploch. Minimální šířka pojízdného chodníku je 1,0 m. Pojízdný chodník je lemovaný podezdívkou oplocení. Pojízdný chodník je v hraně vozovky lemován nájezdovým silničním obrubníkem +5 cm a je navržen s příčným sklonem 2,0 % směrem do vozovky. Pojízdný chodník je navržen s krytem z betonové dlažby.

3.2. KONSTRUKCE

VOZOVKA

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřik PS, EMK do 0,3 kg/m ²	
3. asfaltový beton ACP 22	80 mm
4. infiltrační postřik asfaltový do 1,0 kg/m ²	
5. kamenivo zpevněné cementem KSC I	170 mm
6. štěrkodrt' frakce 0-63mm	200 mm
7. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
Celkem	500 mm

CHODNÍK

1. skladebná betonová dlažba přírodní	60 mm
2. lože z drti frakce 4-8 mm	40 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm	200 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
Celkem	300 mm

VJEZD, POJÍZDNÝ CHODNÍK, PARKOVACÍ PÁS

1. skladebná betonová dlažba přírodní	80 mm
2. lože z drti frakce 4-8 mm	40 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm	250 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
Celkem	370 mm